

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2025年8月利用状況

- **関西国際空港の外国人旅客数は前年同月比119%、日本人旅客数は同118%と前年を大きく上回った結果、国際線旅客数は255万人、関西空港の総旅客数は317万人と、いずれも過去最高*1*2を記録**しました。
- 三空港合計の国内線旅客数は255万人となり、前年同月比106%となりました。
- **発着回数としては、3空港合計、関西国際空港合計、関西空港国際線及び関西空港国際線旅客便において、いずれも過去最高を記録**しました。
- 国際線貨物便の発着回数は前年同月比103%、国際貨物取扱量は前年同月比105%といずれも前年を上回る結果となりました。

*1…関西国際空港の国際線旅客数におけるこれまでの過去最高は2025年4月の235万人

*2…関西国際空港の総旅客数におけるこれまでの過去最高は2019年3月の289万人

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	34,586	(+8%)	5,148,509	(+13%)	73,424	(+5%)
国際線	15,219	(+19%)	2,595,693	(+21%)	65,014	(+5%)
国内線	19,367	(+1%)	2,552,816	(+6%)	8,410	(+5%)

空港別 利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	18,823	(+10%)	12,554	(+4%)	3,209	(+17%)
国際線	14,900	(+16%)	-	-	319	-
国内線	3,923	(-9%)	12,554	(+4%)	2,890	(+6%)
[航空旅客数(人)]	3,166,411	(+13%)	1,581,079	(+11%)	401,019	(+20%)
国際線	2,546,747	(+18%)	-	-	48,946	-
(うち日本人)	650,320	(+18%)	-	-	11,233	-
(うち外国人)	1,886,529	(+19%)	-	-	37,713	-
国内線	619,664	(-4%)	1,581,079	(+11%)	352,073	(+6%)
[貨物量(t)]	65,694	(+5%)	7,730	(+9%)	-	-
国際線	65,014	(+5%)	-	-	-	-
国内線	680	(-25%)	7,730	(+9%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社

グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション

Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2025年9月25日

関西エアポートグループ

	2024年							2025年							速報値						
	2024年度														2025年度						
	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	17,114 (121)	16,412 (115)	16,958 (116)	16,541 (115)	17,467 (115)	193,134 (123)	527.7	17,664 (117)	15,707 (110)	17,637 (110)	198,825 (117)	544.7	17,950 (118)	18,256 (114)	17,644 (114)	18,668 (111)	18,823 (110)	142,349 (113)	585.8 (112)	91,341 (114)	597.0 (113)
国際線	12,800 (129)	12,287 (124)	12,961 (125)	12,610 (121)	13,457 (120)	145,106 (136)	396.5	13,718 (123)	12,191 (116)	13,679 (116)	151,275 (126)	414.5	14,249 (124)	14,404 (120)	13,999 (120)	14,885 (120)	14,900 (116)	112,025 (119)	461.0 (119)	72,437 (120)	473.4 (120)
旅客便	11,235 (140)	10,750 (133)	11,217 (130)	10,872 (127)	11,727 (125)	125,686 (150)	343.4	12,172 (127)	10,820 (117)	12,030 (119)	131,867 (134)	361.3	12,549 (128)	12,792 (124)	12,377 (122)	13,225 (122)	13,247 (118)	99,212 (122)	408.3 (118)	64,190 (123)	419.5 (123)
貨物便	1,481 (83)	1,467 (84)	1,599 (95)	1,630 (92)	1,579 (95)	18,052 (83)	49.3	1,402 (94)	1,279 (105)	1,502 (95)	17,947 (88)	49.2	1,470 (96)	1,421 (92)	1,469 (102)	1,561 (104)	1,532 (103)	11,636 (99)	47.9 (104)	7,453 (100)	48.7 (100)
その他	84 (88)	70 (72)	145 (148)	108 (103)	151 (128)	1,368 (100)	3.7	144 (200)	92 (118)	147 (105)	1,461 (111)	4.0	230 (135)	191 (145)	153 (122)	99 (106)	121 (144)	1,177 (132)	4.8 (144)	794 (131)	5.2 (131)
国内線	4,314 (102)	4,125 (95)	3,997 (93)	3,931 (99)	4,010 (99)	48,028 (96)	131.2	3,946 (99)	3,516 (94)	3,958 (95)	47,550 (99)	130.3	3,701 (99)	3,852 (95)	3,645 (97)	3,783 (90)	3,923 (91)	30,324 (95)	124.8 (95)	18,904 (94)	123.6 (94)
旅客便	4,159 (103)	4,008 (95)	3,932 (94)	3,832 (101)	3,920 (102)	46,223 (96)	126.3	3,870 (104)	3,416 (98)	3,836 (99)	46,227 (98)	126.6	3,550 (99)	3,750 (96)	3,559 (97)	3,620 (88)	3,785 (91)	29,386 (96)	120.9 (96)	18,264 (94)	119.4 (94)
貨物便	4 (133)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (117)	0.0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (50)	0.0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0.0 (0)	0 (0)	0.0 (0)
その他	151 (76)	117 (87)	65 (50)	99 (60)	90 (46)	1,798 (103)	4.9	76 (32)	100 (41)	122 (41)	1,319 (63)	3.6	151 (103)	102 (68)	86 (82)	163 (166)	138 (91)	938 (66)	3.9 (91)	640 (98)	4.2 (98)
航空旅客数(人)	2,794,282 (123)	2,501,828 (119)	2,682,964 (118)	2,667,381 (119)	2,800,281 (120)	30,649,747 (131)	83,742	2,827,503 (127)	2,618,967 (112)	2,855,906 (110)	31,797,441 (123)	87,116	2,853,624 (119)	2,873,222 (116)	2,768,509 (110)	2,786,712 (105)	3,166,411 (113)	22,750,854 (114)	93,625 (113)	14,448,478 (113)	94,434 (113)
国際線	2,151,070 (130)	1,899,947 (127)	2,089,957 (126)	2,111,419 (125)	2,254,249 (125)	23,918,876 (146)	65,352	2,295,989 (134)	2,107,574 (117)	2,264,492 (114)	25,078,720 (132)	68,709	2,352,175 (124)	2,317,087 (119)	2,235,793 (112)	2,237,682 (108)	2,546,747 (118)	18,357,539 (118)	75,545 (118)	11,689,484 (116)	76,402 (116)
日本人旅客	549,742 (130)	472,038 (128)	421,380 (131)	449,198 (121)	427,307 (126)	4,893,311 (148)	13,370	383,469 (120)	430,740 (123)	610,358 (120)	5,141,438 (130)	14,086	339,043 (112)	414,327 (114)	397,927 (113)	442,760 (117)	650,320 (118)	3,668,944 (117)	15,099 (117)	2,244,377 (115)	14,669 (115)
外国人旅客	1,586,442 (131)	1,414,703 (127)	1,661,005 (125)	1,659,405 (126)	1,822,036 (125)	18,923,373 (145)	51,703	1,903,102 (137)	1,672,294 (115)	1,651,312 (112)	19,834,852 (132)	54,342	2,009,154 (126)	1,897,620 (120)	1,829,346 (113)	1,782,816 (106)	1,886,529 (119)	14,632,173 (118)	60,215 (118)	9,405,465 (117)	61,474 (117)
通過旅客	14,886 (117)	13,206 (108)	7,572 (82)	7,572 (122)	4,906 (107)	102,192 (103)	279	9,418 (106)	4,540 (100)	2,822 (89)	102,430 (96)	281	3,978 (109)	9,140 (65)	8,520 (68)	12,106 (66)	9,898 (66)	56,422 (77)	232 (66)	39,642 (69)	259 (69)
国内線	643,212 (104)	601,881 (99)	593,007 (95)	555,962 (99)	546,032 (102)	6,730,871 (97)	18,390	531,514 (106)	511,393 (95)	591,414 (97)	6,718,721 (98)	18,407	501,449 (101)	556,135 (103)	532,716 (103)	549,030 (93)	619,664 (96)	4,393,315 (99)	18,079 (99)	2,758,994 (99)	18,033 (99)
貨物扱量(t)	62,852 (104)	64,240 (99)	69,545 (107)	70,626 (105)	70,405 (108)	757,256 (103)	2,069	57,680 (106)	56,019 (110)	70,891 (111)	772,603 (106)	2,117	63,478 (107)	62,271 (101)	64,527 (102)	69,088 (105)	65,694 (105)	509,648 (106)	2,097 (106)	325,059 (104)	2,125 (104)
国際貨物	61,945 (104)	63,207 (99)	68,597 (107)	69,771 (105)	69,384 (108)	746,127 (103)	2,039	56,774 (106)	55,014 (110)	69,732 (111)	761,014 (106)	2,085	62,814 (108)	61,563 (101)	63,897 (102)	68,380 (106)	65,014 (105)	503,188 (106)	2,071 (106)	321,668 (104)	2,102 (104)
国際積込	28,764 (108)	29,461 (100)	31,466 (111)	30,834 (110)	30,986 (107)	339,656 (105)	928	24,520 (102)	25,351 (108)	30,936 (109)	344,585 (106)	944	28,032 (107)	27,391 (99)	28,241 (97)	30,106 (102)	29,496 (103)	224,073 (103)	922 (103)	143,266 (102)	936 (102)
国際取卸	33,181 (102)	33,746 (98)	37,131 (104)	38,937 (101)	38,398 (109)	406,471 (102)	1,111	32,254 (108)	29,663 (112)	38,796 (105)	416,429 (105)	1,141	34,782 (108)	34,172 (102)	35,656 (106)	38,274 (109)	35,518 (107)	279,115 (108)	1,149 (107)	178,402 (107)	1,166 (107)
国内貨物	907 (105)	1,033 (130)	948 (108)	855 (107)	1,021 (107)	11,129 (107)	30	906 (121)	1,005 (114)	1,159 (118)	11,589 (111)	32	664 (76)	708 (84)	630 (66)	708 (66)	680 (75)	6,460 (89)	27 (89)	3,391 (73)	22 (73)
国内積込	566 (102)	642 (132)	595 (104)	512 (96)	569 (98)	6,593 (105)	18	540 (127)	591 (119)	635 (110)	6,861 (110)	19	331 (64)	315 (65)	288 (50)	316 (50)	398 (70)	3,415 (80)	14 (80)	1,648 (59)	11 (59)
国内取卸	342 (110)	392 (128)	353 (116)	343 (128)	452 (120)	4,536 (111)	12	365 (114)	414 (108)	524 (128)	4,728 (113)	13	332 (95)	393 (109)	342 (90)	393 (87)	283 (83)	3,046 (102)	13 (102)	1,742 (92)	11 (92)

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記 3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2024年								2025年												
	2024年度								2025年度												
	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均
国内線 航空機発着回数(回)	12,119 (103)	11,256 (100)	11,589 (100)	11,191 (99)	11,948 (101)	137,286 (99)	376.1	11,819 (102)	10,393 (97)	11,625 (102)	137,356 (100)	376.3	11,365 (102)	11,665 (101)	11,222 (102)	11,822 (100)	12,554 (104)	92,465 (101)	380.5 (102)	58,628 (102)	383.2 (102)
旅客便	11,816 (103)	11,033 (100)	11,415 (100)	10,966 (99)	11,655 (101)	134,476 (100)	368.4	11,491 (101)	10,146 (96)	11,313 (101)	134,401 (100)	368.2	11,032 (101)	11,418 (101)	11,058 (102)	11,552 (100)	12,245 (104)	90,255 (101)	371.4 (101)	57,305 (102)	374.5 (102)
その他	303 (87)	223 (107)	174 (69)	225 (88)	293 (92)	2,810 (83)	7.7	328 (130)	247 (111)	312 (116)	2,955 (91)	8.1	333 (156)	247 (116)	164 (97)	270 (106)	309 (102)	2,210 (117)	9.1 (115)	1,323 (115)	8.6 (115)
国内線 航空旅客数(人)	1,420,527 (106)	1,292,650 (106)	1,398,859 (104)	1,374,212 (106)	1,337,090 (107)	15,157,501 (103)	41,527	1,237,797 (112)	1,184,946 (107)	1,384,421 (107)	15,449,892 (104)	42,328	1,215,539 (105)	1,332,045 (108)	1,298,975 (107)	1,370,521 (107)	1,581,079 (111)	10,605,323 (109)	43,643 (109)	6,798,159 (109)	44,432 (102)
国内 貨物扱量(t)	7,121 (102)	7,268 (101)	8,088 (104)	7,940 (104)	9,268 (105)	90,004 (103)	247	7,101 (104)	7,406 (104)	8,054 (104)	90,878 (103)	249	7,300 (103)	6,985 (104)	7,003 (103)	8,170 (101)	7,730 (109)	59,749 (104)	246 (104)	37,188 (104)	243 (104)
積込	3,397 (101)	3,478 (103)	3,848 (106)	4,132 (109)	4,907 (101)	43,776 (101)	120	3,709 (109)	3,853 (111)	4,064 (107)	44,743 (105)	123	3,598 (108)	3,329 (105)	3,453 (106)	3,743 (104)	3,631 (107)	29,381 (106)	121 (104)	17,755 (107)	116 (107)
取卸	3,724 (102)	3,791 (104)	4,239 (105)	3,808 (98)	4,361 (101)	46,228 (105)	127	3,392 (99)	3,552 (98)	3,990 (101)	46,136 (102)	126	3,702 (99)	3,656 (104)	3,550 (101)	4,427 (98)	4,099 (110)	30,368 (101)	125 (101)	19,433 (102)	127 (102)

- () 内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 2025年度に以下のプライベート機による国際線運航あり。2025年7月(2025年度計…2回)
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2024年								2025年												
	2024年度								2025年度												
	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	2,738 (94)	2,846 (98)	2,922 (95)	2,766 (90)	2,828 (96)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	2,627 (98)	2,800 (95)	33,207 (96)	91.0	2,941 (106)	3,242 (112)	3,097 (121)	3,174 (121)	3,209 (117)	23,927 (109)	98.5 (115)	15,663 (115)	102.4 (115)
国際線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	356	327	328	319	1,491	6.1	1,491	9.7
旅客便	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	356	322	321	315	1,468	6.0	1,468	9.6
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	5	7	4	23	0.1	23	0.2
国内線	2,738 (94)	2,846 (98)	2,922 (95)	2,766 (90)	2,828 (98)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	2,627 (98)	2,800 (95)	33,207 (96)	91.0	2,780 (100)	2,886 (100)	2,770 (108)	2,846 (109)	2,890 (106)	22,436 (102)	92.3 (104)	14,172 (104)	92.6 (104)
旅客便	2,381 (102)	2,265 (102)	2,338 (102)	2,232 (101)	2,288 (104)	27,350 (101)	74.7	2,331 (107)	2,091 (100)	2,292 (100)	27,500 (103)	75.3	2,306 (101)	2,385 (102)	2,334 (102)	2,376 (101)	2,456 (103)	18,571 (102)	76.4 (102)	11,857 (102)	77.5 (102)
その他	357 (50)	581 (85)	584 (73)	534 (62)	540 (80)	5,950 (75)	16.3	506 (91)	536 (91)	508 (79)	5,707 (72)	15.6	474 (99)	501 (89)	436 (164)	470 (182)	434 (122)	3,865 (104)	15.9 (121)	2,315 (121)	15.1 (121)
航空旅客数(人)	333,576 (106)	315,117 (106)	330,741 (106)	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	279,971 (101)	319,864 (105)	3,612,689 (105)	9,898	293,095 (108)	354,879 (118)	349,463 (119)	347,216 (113)	401,019 (120)	2,624,212 (112)	10,799 (112)	1,745,672 (116)	11,410 (116)
国際線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,563	52,010	48,439	43,760	48,946	216,718	888	216,718	1,416
日本人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,108	6,586	7,162	7,910	11,233	35,999	148	35,999	235
外国人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,455	45,424	41,277	35,850	37,713	180,719	741	180,719	1,181
国内線	333,576 (106)	315,117 (106)	330,741 (106)	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	279,971 (101)	319,864 (105)	3,612,689 (105)	9,898	269,532 (100)	302,869 (101)	301,024 (102)	303,456 (98)	352,073 (106)	2,407,494 (102)	9,907 (102)	1,528,954 (101)	9,993 (101)

- () 内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国際線 航空旅客数は大阪出入国在留管理局神戸支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 2024年度に以下のプライベート機による国際線運航あり。
2024年7月…2回、2024年11月…4回(2024年度計…8回)
- 上記3.以外は神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年6月	2025年7月	2025年8月	2025年度累計
総発着回数	17,114	16,412	16,958	16,541	17,467	17,664	15,707	17,637	198,825	17,950	18,256	17,644	18,668	18,823	91,341
	(94)	(98)	(102)	(98)	(98)	(99)	(101)	(101)	(96)	(103)	(103)	(102)	(103)	(103)	(103)
1. 国際線発着回数	12,800	12,287	12,961	12,610	13,457	13,718	12,191	13,679	151,275	14,249	14,404	13,999	14,885	14,900	72,437
	(93)	(97)	(102)	(98)	(98)	(99)	(103)	(102)	(95)	(107)	(106)	(106)	(108)	(108)	(107)
1-1. 国際線旅客便発着回数	11,235	10,750	11,217	10,872	11,727	12,172	10,820	12,030	131,867	12,549	12,792	12,377	13,225	13,247	64,190
	(90)	(94)	(99)	(94)	(95)	(97)	(100)	(100)	(92)	(105)	(104)	(104)	(106)	(106)	(105)
1-2. 国際線貨物便発着回数	1,481	1,467	1,599	1,630	1,579	1,402	1,279	1,502	17,947	1,470	1,421	1,469	1,561	1,532	7,453
	(126)	(127)	(135)	(131)	(123)	(131)	(132)	(121)	(129)	(127)	(126)	(133)	(127)	(130)	(129)
2. 国内線発着回数	4,314	4,125	3,997	3,931	4,010	3,946	3,516	3,958	47,550	3,701	3,852	3,645	3,783	3,923	18,904
	(97)	(102)	(101)	(101)	(100)	(96)	(97)	(96)	(97)	(90)	(92)	(90)	(86)	(88)	(89)
総旅客数	2,794,282	2,501,828	2,682,964	2,667,381	2,800,281	2,827,503	2,618,967	2,852,457	31,793,992	2,853,624	2,873,222	2,768,509	2,786,712	3,166,411	14,448,478
	(97)	(101)	(106)	(105)	(110)	(109)	(105)	(99)	(99)	(104)	(104)	(102)	(100)	(110)	(104)
1. 国際線旅客数	2,151,070	1,899,947	2,089,957	2,111,419	2,254,249	2,295,989	2,107,574	2,261,043	25,075,271	2,352,175	2,317,087	2,235,793	2,237,682	2,546,747	11,689,484
	(97)	(101)	(107)	(107)	(113)	(112)	(106)	(101)	(100)	(109)	(107)	(104)	(102)	(115)	(107)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	549,742	472,038	421,380	449,198	427,307	383,469	430,740	610,357	5,141,437	339,043	414,327	397,927	442,760	650,320	2,244,377
	(67)	(68)	(67)	(70)	(66)	(64)	(74)	(73)	(65)	(58)	(63)	(67)	(71)	(72)	(68)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	1,586,442	1,414,703	1,661,005	1,659,405	1,822,036	1,903,102	1,672,294	1,647,894	19,831,434	2,009,154	1,897,620	1,829,346	1,782,816	1,886,529	9,405,465
	(115)	(122)	(127)	(126)	(138)	(134)	(121)	(117)	(118)	(128)	(128)	(119)	(116)	(136)	(125)
2. 国内線旅客数	643,212	601,881	593,007	555,962	546,032	531,514	511,393	591,414	6,718,721	501,449	556,135	532,716	549,030	619,664	2,758,994
	(98)	(101)	(105)	(98)	(99)	(96)	(98)	(93)	(96)	(88)	(93)	(96)	(90)	(94)	(92)
総貨物取扱量	62,852	64,240	69,545	70,626	70,405	57,680	56,019	70,891	772,603	63,478	62,271	64,527	69,088	65,694	325,059
	(101)	(99)	(104)	(100)	(105)	(104)	(107)	(101)	(101)	(97)	(100)	(110)	(106)	(105)	(103)
1. 国際貨物取扱量	61,945	63,207	68,597	69,771	69,384	56,774	55,014	69,732	761,014	62,814	61,563	63,897	68,380	65,014	321,668
	(101)	(99)	(104)	(101)	(105)	(104)	(107)	(101)	(102)	(97)	(101)	(111)	(107)	(106)	(104)
【大阪国際空港】	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年6月	2025年7月	2025年8月	2025年度累計
国内線発着回数	12,119	11,256	11,589	11,191	11,948	11,819	10,393	11,625	137,356	11,365	11,665	11,222	11,822	12,554	58,628
	(98)	(100)	(103)	(99)	(101)	(100)	(98)	(99)	(99)	(101)	(100)	(99)	(99)	(102)	(100)
国内線旅客数	1,420,527	1,292,650	1,398,859	1,374,212	1,337,090	1,237,797	1,184,946	1,384,421	15,449,892	1,215,539	1,332,045	1,298,975	1,370,521	1,581,079	6,798,159
	(88)	(93)	(102)	(94)	(96)	(96)	(99)	(96)	(93)	(93)	(95)	(99)	(99)	(98)	(97)
【神戸空港】	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年6月	2025年7月	2025年8月	2025年度累計
国内線発着回数	2,738	2,846	2,922	2,766	2,828	2,837	2,627	2,800	33,207	2,780	2,886	2,770	2,846	2,890	14,172
	(101)	(102)	(105)	(98)	(92)	(102)	(120)	(112)	(105)	(112)	(110)	(115)	(111)	(106)	(111)
国内線旅客数	333,576	315,117	330,741	299,560	279,980	278,705	279,971	319,864	3,612,689	269,532	302,869	301,024	303,456	352,073	1,528,954
	(101)	(104)	(113)	(100)	(99)	(99)	(114)	(111)	(106)	(106)	(110)	(115)	(108)	(107)	(109)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別発着回数

(単位: 回)

関西国際空港 国際線旅客便発着回数 方面別データ	2024年度									2025年度					
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	年度計
	中国	3,445 (81)	3,294 (78)	3,436 (79)	3,452 (72)	3,791 (74)	4,201 (78)	3,774 (111)	4,135 (110)	40,614 (79)	4,543 (118)	4,691 (117)	4,630 (119)	5,166 (123)	5,065 (119)
香港・マカオ	1,213 (115)	1,092 (112)	1,142 (115)	1,045 (105)	1,152 (106)	1,208 (107)	1,008 (96)	1,163 (95)	13,505 (104)	1,246 (114)	1,176 (106)	1,064 (96)	1,108 (101)	1,205 (114)	5,799 (106)
台湾	1,179 (101)	1,080 (98)	1,076 (90)	1,079 (95)	1,150 (98)	1,176 (100)	1,066 (95)	1,174 (98)	13,282 (97)	1,120 (99)	1,168 (102)	1,132 (106)	1,170 (100)	1,166 (103)	5,756 (106)
韓国	2,970 (98)	2,941 (131)	3,142 (161)	3,076 (167)	3,305 (157)	3,318 (160)	2,939 (104)	3,184 (102)	36,799 (116)	3,199 (103)	3,308 (105)	3,177 (104)	3,340 (106)	3,305 (109)	16,329 (106)
東南アジア	1,501 (85)	1,497 (89)	1,592 (93)	1,539 (92)	1,633 (95)	1,628 (93)	1,449 (102)	1,648 (101)	18,419 (91)	1,646 (98)	1,631 (94)	1,559 (93)	1,567 (91)	1,560 (88)	7,963 (93)
ハワイ・オセアニア・グアム	307 (56)	279 (54)	287 (54)	270 (46)	293 (47)	276 (44)	260 (44)	291 (43)	3,407 (50)	256 (48)	264 (48)	261 (53)	297 (59)	346 (63)	1,424 (54)
その他(北米・欧州・中東等)	620 (90)	567 (88)	542 (89)	411 (87)	403 (85)	365 (80)	324 (84)	435 (99)	5,841 (88)	539 (94)	554 (93)	554 (89)	577 (86)	600 (87)	2,824 (90)
総数	11,235 (90)	10,750 (94)	11,217 (99)	10,872 (94)	11,727 (95)	12,172 (97)	10,820 (100)	12,030 (100)	131,867 (92)	12,549 (105)	12,792 (104)	12,377 (104)	13,225 (106)	13,247 (106)	64,190 (105)

1. () 内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比 (コロナ前)

②方面別旅客数

(単位: 千人)

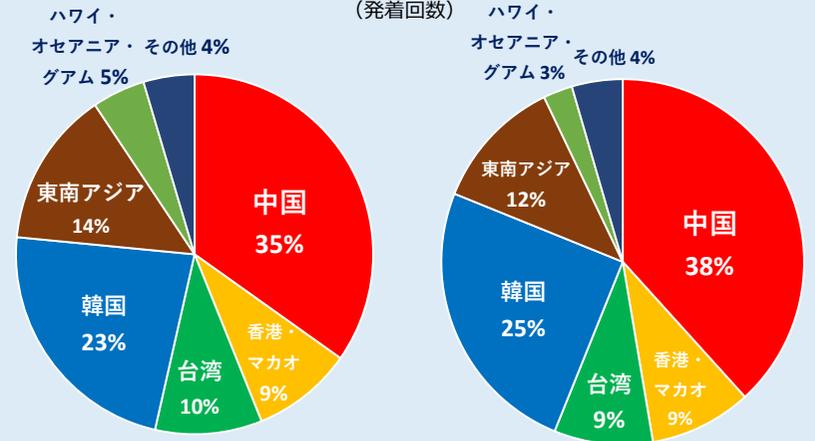
関西国際空港 国際線旅客便旅客数 方面別データ	2024年度									2025年度					
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	年度計
	中国	559	461	448	478	566	660	590	600	6,146	695	688	724	806	889
香港・マカオ	266	184	223	219	248	243	200	222	2,735	253	216	179	192	261	1,100
台湾	250	219	232	238	253	244	233	249	2,869	234	229	230	222	255	1,169
韓国	526	533	624	635	643	625	582	621	7,059	581	611	567	506	564	2,829
東南アジア	324	299	349	367	384	374	354	383	4,066	380	360	328	296	343	1,707
ハワイ・オセアニア・グアム	64	57	60	62	65	65	60	68	709	58	60	61	62	75	316
その他(北米・欧州・中東等)	160	144	150	109	93	81	85	119	1,459	151	151	146	154	162	764
総数	2,148	1,896	2,086	2,108	2,252	2,293	2,106	2,261	25,044	2,352	2,315	2,235	2,238	2,548	11,688

1. 本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支所の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

2. 関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

(発着回数)



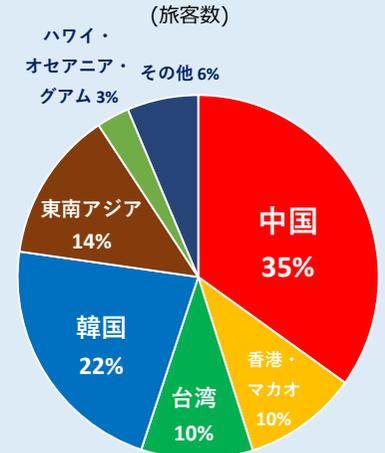
2019年1月～12月

2025年8月

(旅客数)

* 関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等リアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。



2025年8月



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス株式会社 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約34,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。このPurposeを軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14カ国において70以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構